

O4---

Nouvelle ligne TGV : c'est bien l'option "sud" qui a été retenue

Transports | Le fuseau de 500 à 1 500 m a été présenté vendredi.

On en sait un peu plus sur la future ligne à grande vitesse ferroviaire qui reliera Montpellier à Perpignan à l'horizon 2020. Vendredi, l'État a arrêté ses choix - ou plutôt précisé - en présentant une bande 1 000 mètres de large environ (parfois un peu plus, parfois un peu moins), qui permet de mieux cerner le tracé que les rails dessineront sur 155 km. Ce fuseau laisse planer encore quelques incertitudes dans l'Aude ou près de Montpellier (Midi Libre d'hier), engendrant même la colère de certains élus ou riverains de la future ligne.

Le tracé de l'A9 est suivi

Dans le Biterrois, c'est sans surprise l'option dite "du sud" qui a été retenue. Comprenez celle qui, globalement, suit le tracé de l'autoroute A9. Mis à part pour pénétrer dans le département, depuis l'Aude.

Si l'on remonte la ligne, dans le sens



■ Le TGV de 2020 suivra l'autoroute A9 lorsqu'il traversera le Biterrois. Archive P. S.

Perpignan-Montpellier, la bande retenue, à l'entrée de l'Hérault, se situe en effet au nord de Coursan, longeant la RD 609 sur sa droite, quelque cent mètres sous la voie domitienne. Elle suit en fait l'actuelle voie ferrée. Puis, elle vient contourner Nissan-lez-Enserune par le Nord, pour rattraper l'A9, au droit de Vendres, après avoir coupé la RD 609, un kilomètre au sud de Colombiers.

De là, elle ne s'écarte plus de l'autoroute, notamment dans la traversée de Béziers, laissant au sud Villeneuve. La Montagnette et la zone d'activités Claudery se situent tout de même dans le fuseau, qui s'élargit au nord de Cers. Le tracé devrait alors suivre la Languedocienne, sauf à Montblanc où il s'en écarte, au sud, sur 2 km. Il passera alors au nord de Bessan, de Florensac et de Pinet.

Le tracé "nord", passant près de Pézenas et suivant l'A 75, avait été un temps envisagé. C'est terminé ! « Un choix logique », ont résumé hier des élus du Biterrois. Ceci met un peu plus le projet sur les rails... Mais le chemin est encore long, notamment pour déterminer l'emplacement d'une éventuelle gare TGV ou déterminer l'emplacement exact des rails dans ce fuseau.

L. T.

► Le tracé en détail sur le site internet www.ligne-montpellier-perpignan.com

La Foire aux Tissus

- L'HIVER arrive Le POLAIRE Aussi...
- ARRIVAGE Linge de maison NOUVELLE COLLECTION laine
- Tissus Noël
- Tringles
- Rayon laine
- Ameublement
- Mousse à la coupe
- Rideaux prêt-à-poser
- Confection sur mesure

+ de 350 modèles de prêt-à-poser

Et toujours 2 adresses pour mieux vous servir

Face Bricoman
VILLENEUVE-LÈS-BÉZIERS
04 67 09 34 50

Z.A.C. des Rodettes
PÉZENAS
04 67 98 06 80

- Voir condition en magasin

Couderc conteste la déprime du Biterrois

Chômage | Le sénateur maire énumère les raisons de ne pas désespérer.

En réponse à notre "puce à l'oreille" de vendredi, intitulée "Copé: à trop flatter" et qui rappelait que le bassin d'emploi biterrois est « l'un des plus déprimés de France », Raymond Couderc précise notamment:

« Certes, la situation de l'emploi est mauvaise dans le bassin d'emploi (et non l'Agglo) de Béziers: mais faut-il oublier pour autant que, depuis le début de l'année 2011, la situation est nettement meilleure dans le Biterrois que dans tous les autres bassins d'emploi du Languedoc Roussillon? »

- Oui, la Communauté d'Agglo a créé environ 2 000 emplois en dix ans sur ses zones d'activités! Il faut y ajouter tous les emplois créés dans le tertiaire (tourisme, commerce...).

- Oui, le nombre d'emplois privés (source Insee) a augmenté de façon significative sur notre territoire.

- Oui, nous avons contribué activement à l'installation de grandes entreprises industrielles (BSN/OI, Réseaux d'entreprises Camdib et Midi Pack) et développé des filières du recyclage (pneus, papier, verre). Béziers est bien le 2e bassin industriel de la Région.

- Oui, nous avons installé sur notre territoire de grandes bases logistiques (Leader Price,

LIDL et demain Intermark) ce qui fait de Béziers l'un des principaux pôles logistiques de la Région, sinon le premier.

- Oui, nous avons, avec la Domitienne, créé une pépinière d'entreprises où de jeunes entreprises ont déjà pris leur envol, utilisant pour partie l'hôtel d'entreprises mis en place par la Communauté d'Agglomération Béziers Méditerranée ».

Des chiffres têtus

Émanant de la Maison de l'Emploi, structure placée sous l'égide de l'Agglo, les derniers chiffres connus (Pôle emploi ne fournit plus de données par bassins d'emplois) sont têtus. Fin 2010, donc, le bassin biterrois détenait le record du chômage en région avec un taux de 14,6%. Et la Maison de l'Emploi écrivait textuellement ceci: « Le Bassin d'emploi de Béziers Saint-Pons occupe le 5e taux de chômage le plus élevé de France. Ce rang oscille entre les 4e et 5e rangs nationaux depuis la fin du 3e trimestre 2009 ». Ceci en dépit d'une légère baisse du chômage en 2010.

En outre, depuis 1999, le taux de chômage du Biterrois a toujours été, à de très rares exceptions près, au-dessus des moyennes de l'Hérault et de la région.

P.N.

Une journée nationale contre les dangers de la route : une victoire pour le collectif

Sécurité routière | "Justice pour les victimes de la route" a longtemps milité pour.

« Une grande victoire ». C'est par un large sourire que Catherine Bourgoïn, présidente du collectif "Justice pour les victimes de la route" a accueilli la déclaration de Nicolas Sarkozy. Le président de la République vient en effet d'annoncer la création dès l'année prochaine d'une journée nationale pour les victimes de la route « afin de créer chaque année un moment de recueillement et d'échanges sur le thème de la sécurité routière, je souhaite la création d'une journée nationale pour les victimes de la route », a-t-il déclaré.

« C'est une grande joie, répète Catherine Bourgoïn, présidente nationale de cette association basée à Puimisson. Même si certains aujourd'hui essaient de s'approprier cette initiative, je sais que nous y



■ Depuis 2009, le collectif organise une marche en mai à Paris.

sommes pour quelque chose ». C'est en effet à l'origine du collectif que tous les ans depuis 2009, parents et proches de victimes d'accidents de la route défilent à Paris au mois de mai. Sous son impulsion aussi, une proposition de

loi allant dans ce sens a été déposée à l'Assemblée nationale le 1er avril 2010.

Pour l'heure, aucune date n'a été arrêtée. « Il a été évoqué la période de la Toussaint, quinze jours avant, explique-t-el

le. Nous pensons qu'en mai, ce serait mieux. Sensibiliser les gens avant les départs en vacances ou les fêtes de fin d'études des étudiants serait plus opportun. »

Le combat de ce collectif qui compte des antennes dans toutes les régions de France n'est pas pour autant clos. Car dans le seul département de l'Hérault, le bilan est toujours très lourd. Malgré une diminution du nombre total d'accidentés de la route sur l'ensemble de l'année (-5,5% sur les sept premiers mois de l'année et -18,6% en juillet), le nombre de tués sur les routes du département est lui en hausse de 16,3% sur le début de l'année 2011 et de 71,4% sur le seul mois de juillet...

ARNAUD FAULI
afaulli@midilibre.com

Ça plane à Béziers pour la compagnie Flybe

Transports | La compagnie anglaise va renforcer la ligne venant de Southampton.

Elle est la seule compagnie, à part Ryanair, à poser ses avions sur l'aéroport Béziers-Cap d'Agde. Et, à en croire son directeur général en charge du développement, Ian Taylor, Flybe ne regrette pas son choix de proposer une ligne Southampton - Béziers depuis le mois de mai - avec neuf correspondances vers des aéroports de Grande-Bretagne. « Les deux vols par semaine, de mai à septembre, sur un Embraer de 118 places, ont généré un trafic de près de 6 000 passagers, soit un taux de remplissage de 70% », a commenté de son accent so british, Ian Taylor.

Au tarif minimum de 49 € le voyage (aller), c'est rentable pour la compagnie britannique. Et pour le territoire, ont calculé les statisticiens de Flybe. « Selon nos chiffres, 88% du trafic vient de l'Angleterre. Soit 2 500 vacanciers dont le temps de séjour moyen est de



■ Élus et responsables, avec Ian Taylor et son avion Flybe. PIERRE SALIBA

8,7 jours. Chacun dépense en moyenne 76 € par jour. L'impact économique est de 1,9 M€ sur le Biterrois », a ajouté Ian Taylor. Sourire du député-maire d'Agde, Gilles d'Ettore, qui attend le prochain résultat d'un audit mené sur un panel plus large de passagers qui transitent par l'aéroport, « afin de voir dans quel périmètre, tous ces gens dépensent leur argent ».

Cela paraît d'autant plus important que Flybe promet de gonfler un peu plus le trafic des 200 000 passagers recensés en 2011. Ian Taylor n'est pas seulement venu se gargariser de ces bons chiffres ou du fort potentiel de développement de sa compagnie. Il est venu annoncer trois vols de plus entre Southampton et Béziers chaque semaine à partir du 25 mai 2012. « Les lundis

(arrivée à 13 h 35, départ à 14 h 05), vendredis (14 h 05 et 15 h 25) et dimanches (16 h 25 et 17 h 25). Ce sont 13 452 sièges qui seront proposés ».

Le syndicat mixte qui gère l'aéroport espère donc accueillir 220 000 passagers l'année prochaine, entre cette ligne pour Southampton et les sept de Ryanair (Bristol, Londres, Düsseldorf, Stockholm, Paris-Beauvais, Oslo et, nouveauté, Manchester). Pour la seconde destination par Flybe, il faudra toutefois patienter. « Pourquoi pas, a tout de même répondu Ian Taylor. Il nous faudrait étudier une rotation avec une ville du sud de l'Angleterre. » "Because" la crise. Une situation que ne semble pas connaître Flybe, tout juste reprenneur d'une compagnie aérienne domestique filandaise. Et qui a des vues sur d'autres entreprises européennes. Ça plane pour Flybe.

LUDOVIC TRABUCHET
ltrabuchet@midilibre.com

PIERRE MARBRE GRANIT
DES CARSLADE
BÉZIERS

CHEMINEES, BARBECUES
BALUSTRE, TAILLE DE PIERRE
PLANS DE TRAVAIL GRANIT
DALLES DE JARDIN

POSE ASSURÉE

A DECOUVRIR !!
POÊLES À GRANULE ET À BOIS

Nos partenaires : Supra, Flam espace
Bodart & Gonay

www.marbrier-carsalade.fr

29, avenue Henri Galinier - BÉZIERS
04.67.28.31.39

331438